

# 現場説明書追加事項

工事名 市道御津河内御津勝尾1号線（長田橋）橋梁塗装補修工事

工 種	種 別	説 明 事 項																								
	技術者の適正配置	1. 請負代金額 4,500万円以上の工事については、主任技術者又は監理技術者は専任とする。ただし、当初契約時における「請負代金額」は「許容価格」と読み替えて適用する。  2. 専任となる期間は、工事着手日から工事検査日までとし、修補等の指示を受けた場合は修補完了日までとする。 なお、この期間における技術者の変更は基本的に認めない。ただし、病気・退職等やむを得ない特別な事情がある場合は、この限りではない。この場合、変更となる事由を書面にて本市に申し出、承認を得ること。																								
	施工時間帯	1. 本工事の施工時間帯は昼間施工（8:00～17:00）で考えているが、関係機関との協議により、これにより難しい場合は監督員と協議すること。																								
	建設副産物	<p>本工事から発生する建設発生土については、原則、現場内で利用することとし、搬出する場合においては以下のとおり指定するものとするが、工事間利用調整の状況によっては、設計変更の対象とする。なお、現場において予定していた土質及び土量等に変更があった場合は、速やかに監督員と協議すること。</p> <table><tr><th>種 別</th><th>搬出先住所</th><th>搬出先名称</th><th>片道運搬距離</th><th>備 考</th></tr><tr><td>第○種建設発生土</td><td>岡山市○区○○ ○○番○</td><td>(株)○○</td><td>L=○km</td><td></td></tr><tr><td>第○種建設発生土</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>第○種建設発生土</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>1. 受入条件については、下記のとおりとする。     1) 受入時間帯は、平日の8:00～17:00を予定している。     2) 土砂は、異物が混入していない建設発生土とする。</p> <p>2. 建設発生土の処理については、施工計画書に基づき適正に処理すること。施工計画書に記している処理方法と異なる処理を行った場合は、契約違反となるので注意すること。施工計画書と異なる処理方法を行う場合は、事前に監督員と協議を行うこと。</p>	種 別	搬出先住所	搬出先名称	片道運搬距離	備 考	第○種建設発生土	岡山市○区○○ ○○番○	(株)○○	L=○km		第○種建設発生土					第○種建設発生土								
種 別	搬出先住所	搬出先名称	片道運搬距離	備 考																						
第○種建設発生土	岡山市○区○○ ○○番○	(株)○○	L=○km																							
第○種建設発生土																										
第○種建設発生土																										

工 種	種 別	説 明 事 項																																													
一般事項	建設副産物	<p>本工事から発生する特定建設資材廃棄物（コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材）及び産業廃棄物は、下記の再資源化施設に搬入するものとし、その再資源化等費（処分費。なお、岡山県内で処理する場合には産業廃棄物処理税相当額、又は、産業廃棄物の処理に係る税の条例が施行されている他の県で処理する場合には各県の産業廃棄物の処理に係る税相当額を含む。）については、見積単価を採用している。なお、運搬に先だち受入条件等を確認し、監督員に報告するものとする。</p> <p>また、下記再資源化施設については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。但し、現場条件や数量の変更等、受注者の責によらない事項についてはこの限りではない。</p> <p>特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th><th>処理場所</th><th>処理施設名</th><th>片道運搬距離</th><th>備 考</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td><td>岡山市〇〇地内</td><td></td><td>L=〇km</td><td></td></tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート</td><td>岡山市〇〇地内</td><td></td><td>L=〇km</td><td></td></tr> <tr> <td>アスファルト切削殻</td><td>岡山市北区御津河内 内地内</td><td>第一建設(株)</td><td>L=2.4km</td><td></td></tr> <tr> <td>建設発生木材</td><td>岡山市〇〇地内</td><td></td><td>L=〇km</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>1. 受入条件については、下記のとおりとする。  1) 受入時間帯は、平日の8:00～17:00を予定している。  2) ゴミ等を混入させないこと。  3) As殻については路盤材及び土砂の混入がない様努めるものとする。</p> <p>2. 本工事で夜間施工時に発生する建設副産物は、〇〇（片道運搬距離L=〇km）に仮置き、昼間時に搬出するよう見込んでいます。</p> <p>3. 特定建設資材廃棄物の処理については、契約締結時に契約書別紙に記載した施設以外の施設に持ち込みを行う場合は、契約違反となるので注意すること。契約書別紙に記載した施設以外の施設に持ち込みを行う場合は、事前に監督員と協議を行うこと。</p> <p>産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th><th>処理場所</th><th>処理施設名</th><th>片道運搬距離</th><th>備 考</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>汚泥</td><td>鳥取県境港市潮見町</td><td>三光(株)</td><td>159km</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>1. 受入条件については、下記のとおりとする。  1) 受入時間帯は、平日の8:00～17:00を予定している。  2) ゴミ等を混入させないこと。</p> <p>2. 建設汚泥について  1) 建設汚泥の運搬は、汚泥吸排車による運搬を見込んでいます。</p>	種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考	コンクリート	岡山市〇〇地内		L=〇km		アスファルト・コンクリート	岡山市〇〇地内		L=〇km		アスファルト切削殻	岡山市北区御津河内 内地内	第一建設(株)	L=2.4km		建設発生木材	岡山市〇〇地内		L=〇km		種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考	汚泥	鳥取県境港市潮見町	三光(株)	159km											
種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考																																											
コンクリート	岡山市〇〇地内		L=〇km																																												
アスファルト・コンクリート	岡山市〇〇地内		L=〇km																																												
アスファルト切削殻	岡山市北区御津河内 内地内	第一建設(株)	L=2.4km																																												
建設発生木材	岡山市〇〇地内		L=〇km																																												
種 別	処理場所	処理施設名	片道運搬距離	備 考																																											
汚泥	鳥取県境港市潮見町	三光(株)	159km																																												

工 種	種 別	説 明 事 項
一般事項	変更後請負代金額の算出	<p>1. 請負代金額に変更があった場合の変更後請負代金額の算出は、次の式による。</p> $\text{変更後請負代金額} = (\text{変更後設計金額(税抜)} \times \frac{\text{当初請負代金額(税込)}}{\text{当初設計金額(税込)}}) \times (1 + \text{消費税率})$ <p>上記の算定式で、括弧内の計算の結果、10,000円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てる。</p>
	交通規制	<p>本工事において、極力交通規制が伴わない工法又は、交通規制の期間が短縮される方法について検討し監督員に提出すること。</p>
	その他	<p>1. 工事の実施に当たっては、道路交通法第77条の規定に基づく所轄警察署長の許可を事前に受け一般交通に対する支障を最小限にとどめるものとする。</p> <p>2. 現道の交通処理については、万全を期するものとする。また、工事中一般交通等に支障を及ぼさないように安全確保に努めること。</p> <p>3. 公安委員会や地元との協議等に伴う要望事項については、監督員に報告すること。</p> <p>4. 工事期間中、沿道住民等の第三者により苦情、又は意見があった場合は丁寧に対応し直ちに監督員に報告するとともに適切な処置を講じなければならない。</p> <p>5. 工事中の一般交通開放区間の路面状況については、常時点検を行い特に注意を払い、万一凹凸等が生じた時は速やかに監督員に連絡し、対策を講じるものとする。</p> <p>6. 施工に際し、現道の路面を損傷あるいは汚損しないようにすること。尚、路面汚損防止対策が必要な場合は、監督員と協議すること。</p> <p>7. 現地の状況により既設構造物施設等の取壊し、復旧及び移設等の必要が生じた場合は、監督員と協議すること。</p>
仮設工	交通誘導警備員等	<p>1. 交通誘導警備員を下記の通り見込んでいる。  交通誘導警備員B（昼間交替要員無し） 10人  なお、配置場所等については、監督員と協議すること。</p>

工 種	種 別	説 明 事 項
その他	足場等設備工	<p>1. 足場材として、以下のとおり見込んでいる。</p> <p>1) 朝顔足場・防護（シート+板張） A=88m<sup>2</sup>（別紙、参考図参照）</p> <p>2. 現地の状況により足場等設備工以外の仮設の必要性が生じる場合は、監督員と協議すること。</p>
	その他	<p>現地の状況により他の仮設の必要が生じた場合は、監督員と協議すること。</p>
	河川協議	<p>出水期中（令和7年6月15日～10月15日）には河川工事は行わないこととしている。</p> <p>・橋梁の工事の場合は、通常水が来ない部分（上部工）については出水期中の工事は可能である。</p> <p>・実際に工事をされる場合は、天気予報を確認し大雨が予測されるときは作業を控える等の措置をとること。</p>
	舗装工	<p>路面切削工</p> <p>1. 日々の施工が完了した後、一般車両に交通開放する場合は、縦断方向へのすり付けは、岡山県土木部制定「土木工事設計マニュアル」により、かつ車道段差が無いように施工量を考慮するとともに路肩処理等も完了すること。</p> <p>2. 施工途中で降雨等のためやむを得ず横断方向に段差が生ずる場合は次の何れかによること。</p> <p>1) アスファルト合材により段差のすり付けを行うこと。勾配は4%以下とする。</p> <p>2) 岡山市土木工事共通仕様書の保安施設設置基準に基づきバリケード、赤色灯等を設置して交通開放を行う。</p>
塗装工	施工	<p>施工に当たっては、塗装面積の数量計算書を提出すること。</p>