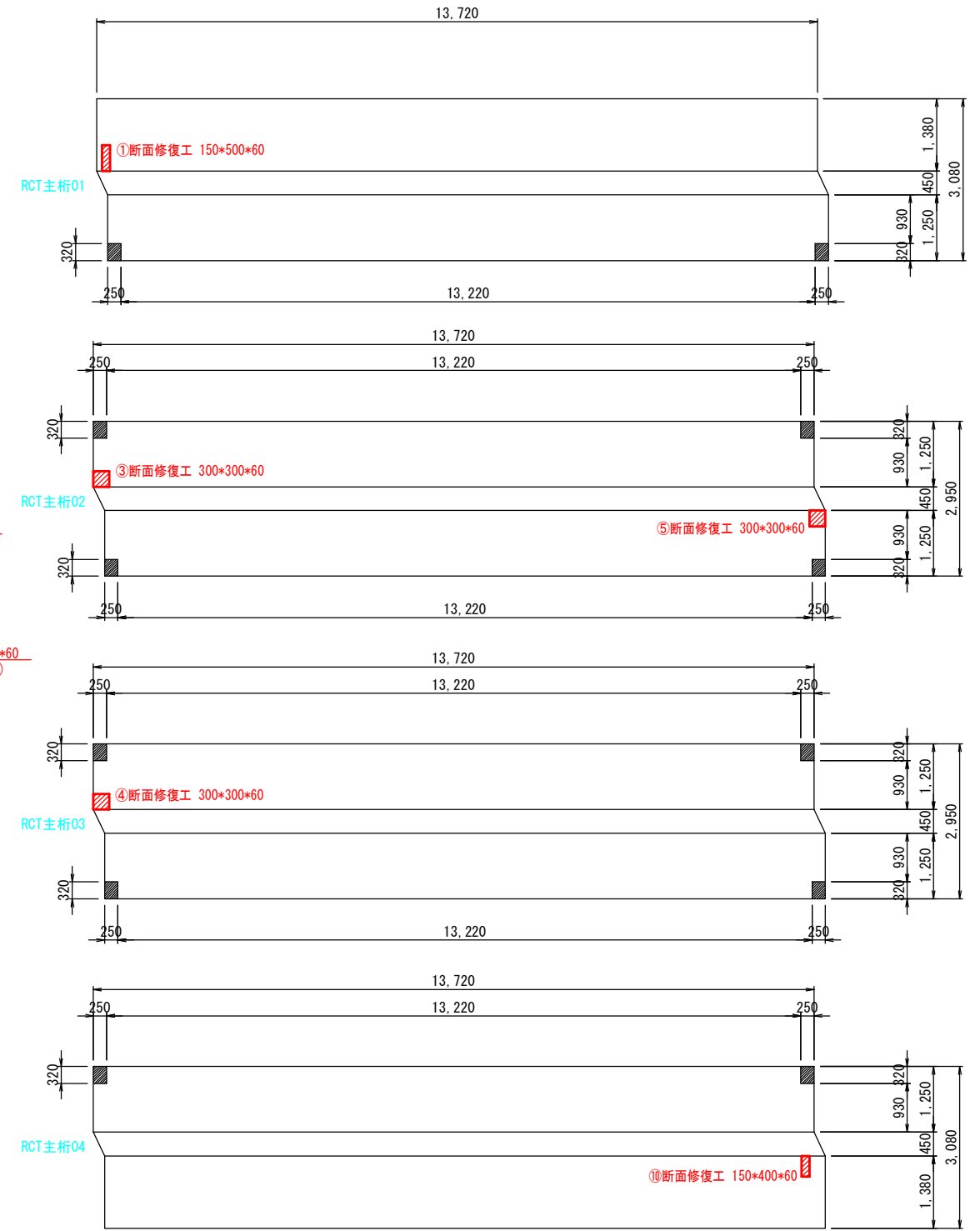
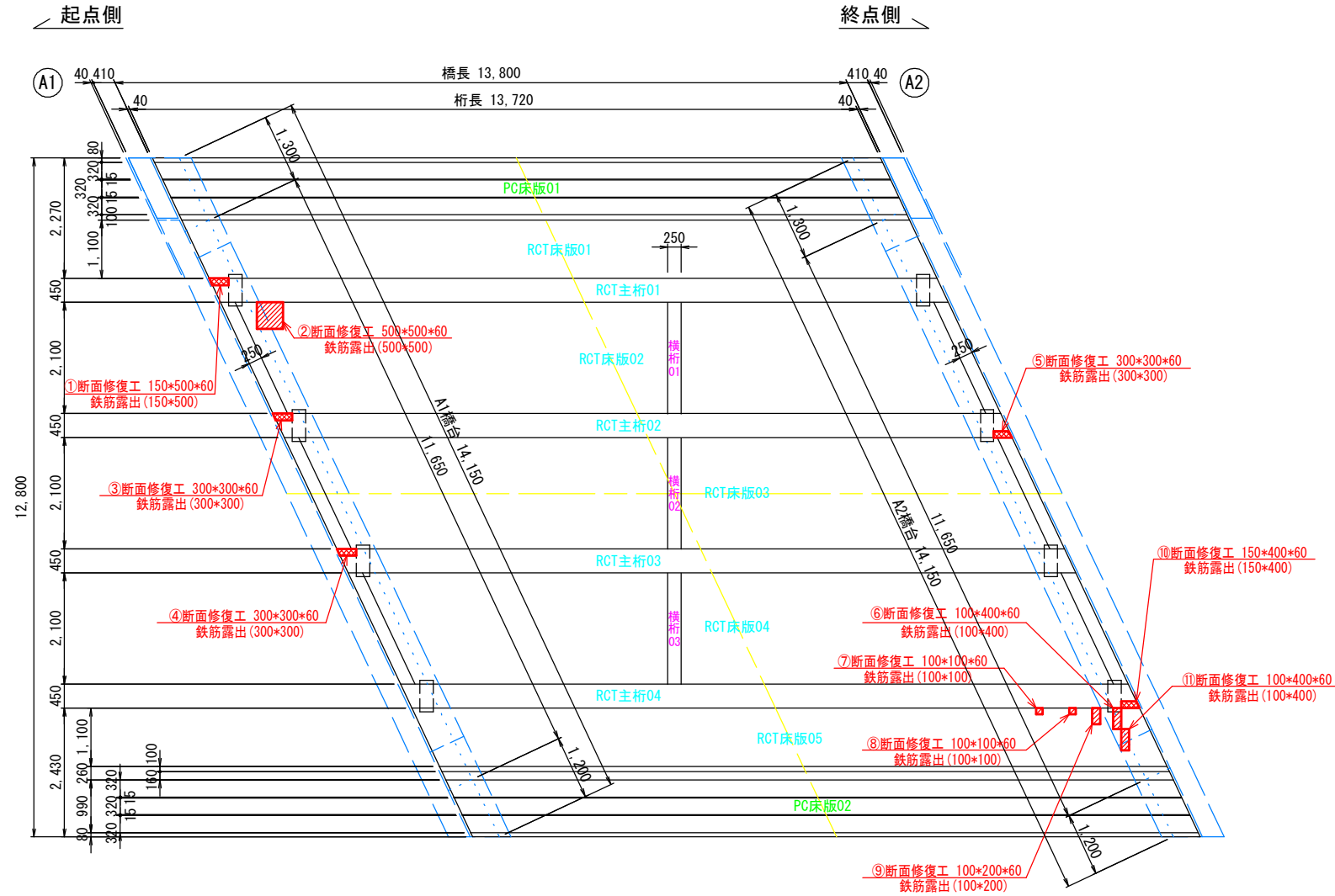


上部工・下部工補修図 1 (アカサカハシ) (断面修復工)



平面図(桁下) S=1:120

RCT主桁展開図 S=1:120



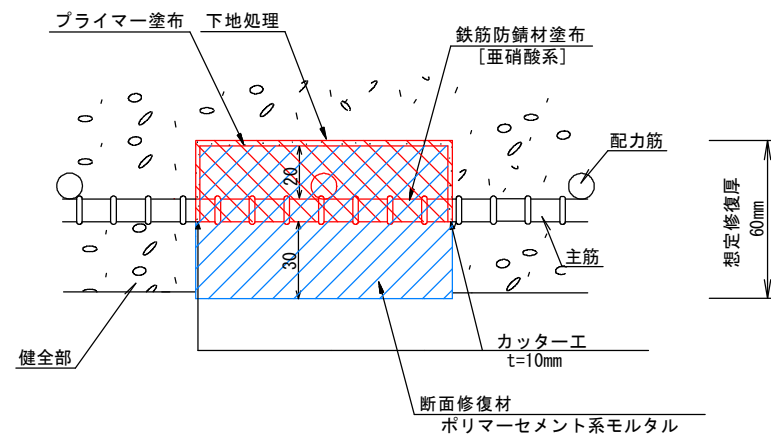
断面修復工 施工手順

1. うき、剥離部コンクリートのはつり
2. 鉄筋のさび落とし・清掃
3. 鉄筋表面に防せい材塗布
4. コンクリート面にプライマー塗布
5. コンクリートの欠損部に充てん材を充てん
6. 養生

【注記】

- 1) 断面修復材の品質は、強度・材質が既設コンクリートと同等の材料とする。
- 2) 劣化位置の外周にコンクリートカッターで切れ目を入れ、断面修復時にフェザーエッジにならないよう端部形成を行うこと。
- 3) 損傷箇所のうき・脆弱部をハンマー等ではつりつつ上、鉄筋の裏側まで(20mm程度)十分にはつり出し鉄筋の錆を落とし、清掃及び防錆の塗布を行った後に断面を修復すること。
- 4) 修復厚を明記しているが、修復材は確実に損傷最深部まで充填すること。
- 5) 修復深さは、断面修復材の付着性を高める為、鉄筋背面まで施工すること。
- 6) 鉄筋が破断している場合は、現場と同等の鉄筋で添え筋を行う。

断面修復工 詳細図



補修工凡例

損傷(劣化部)	記号	補修対策工法
鉄筋露出 図中の数値は横×縦×修復深さ(mm)を示す。	①断面修復工 150*500*60	断面修復工 (修復深さ:上部工-平均60mm) ポリマーセメント系モルタル

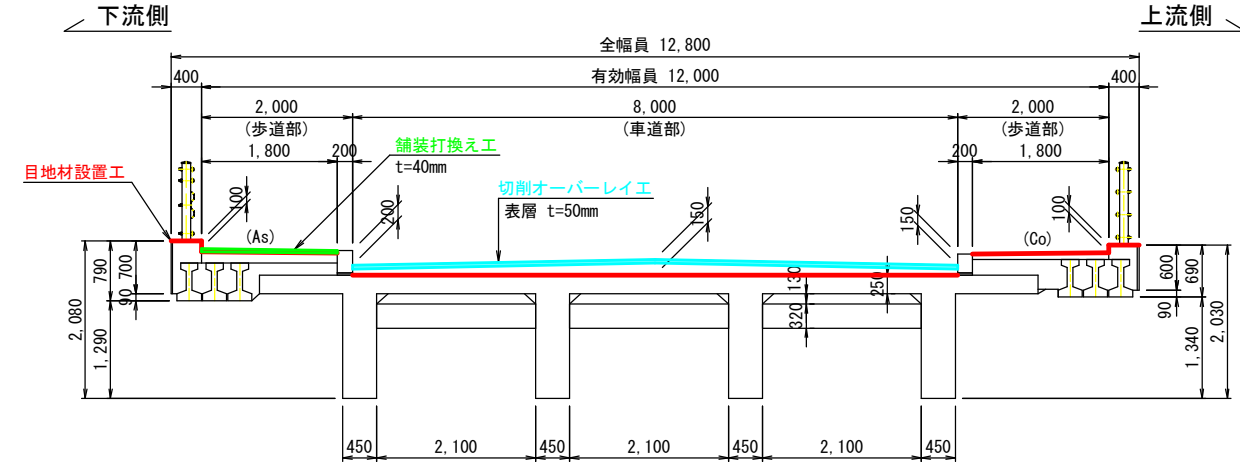
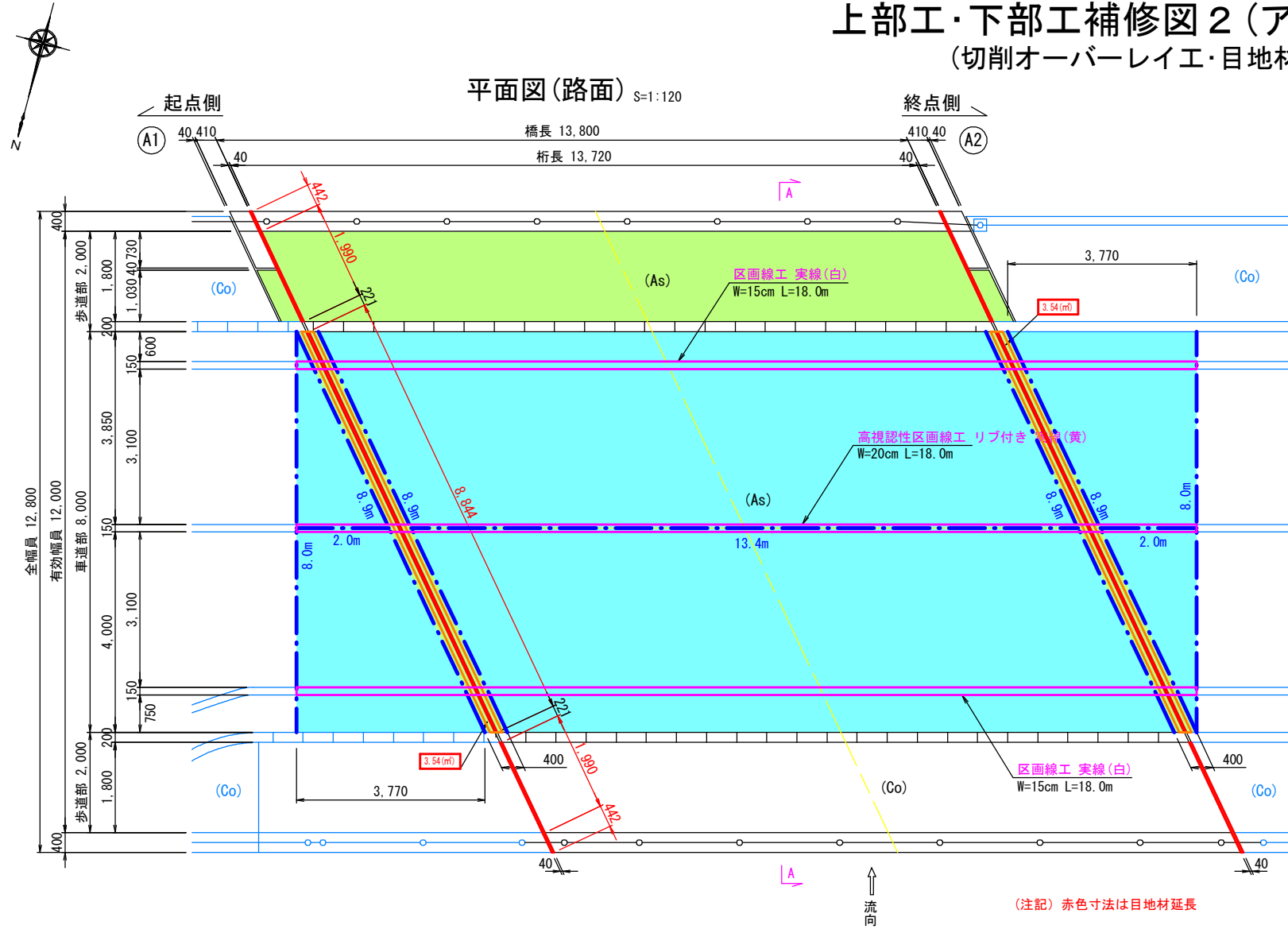
(注記) ・工事に当たっては、補修数量は再調査し、確認の後施工すること。
・はつり作業時に劣化の有無を判断し、断面修復深さを決めること。
・断面修復工の数値は幅×高さ(m)もしくは幅×高さ×奥行(m)を示す。

業務名	国道250号(アカサカハシ) 橋梁補修工事		
橋梁名	アカサカハシ		
図面名	上部工・下部工補修図 1		
縮尺	各図参照	図面番号	1/3
発注者	岡山市 東区役所 地域整備課		

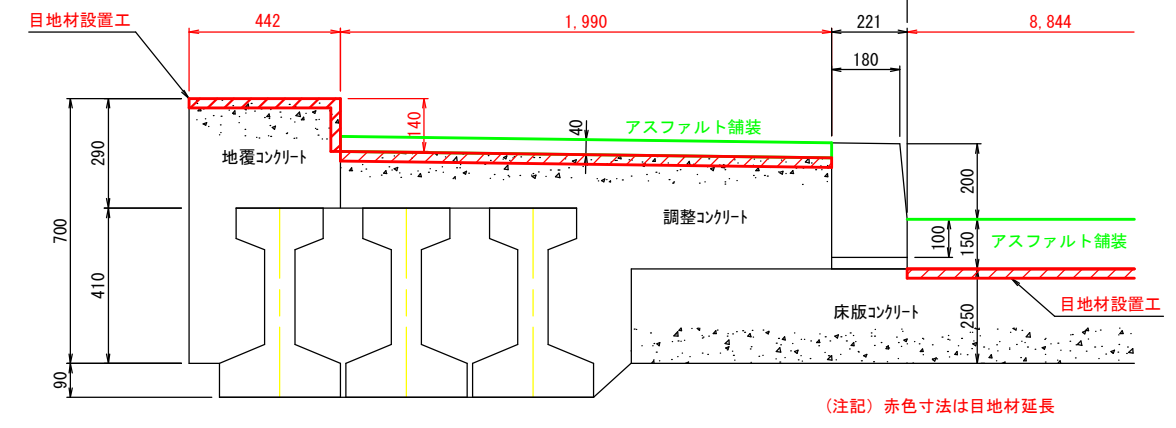
上部工・下部工補修図2 (アカサカハシ)

(切削オーバーレイ工・目地材設置工)

断面図A-A S=1:100

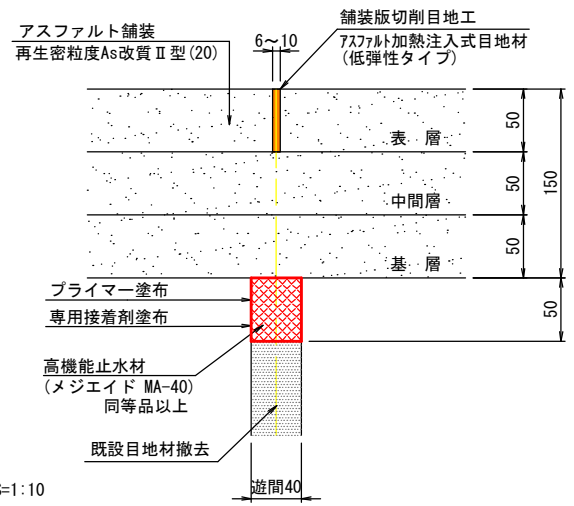
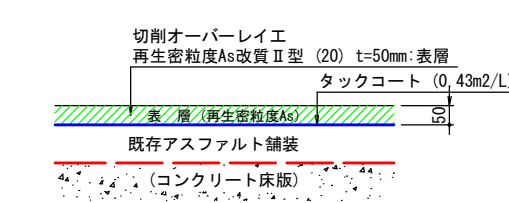


目地材設置工 S=1:20
歩車道境界ブロック・地覆部(歩道部)

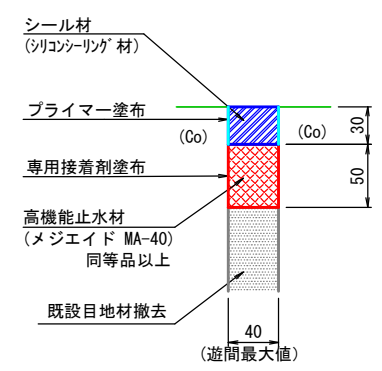


舗装版切削目地工詳細図 S=1:3

切削オーバーレイ工断面図 S=1:10 (車道部)

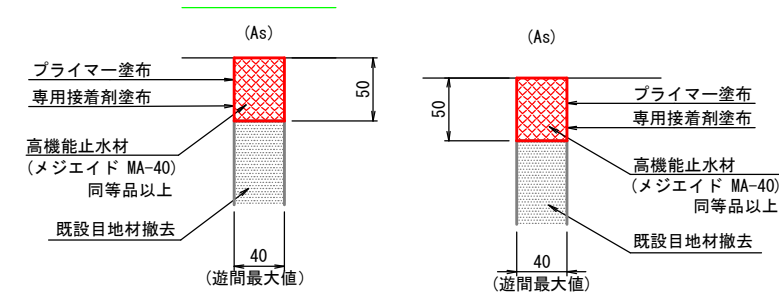


コンクリート舗装 (歩道部) (シール材充填)

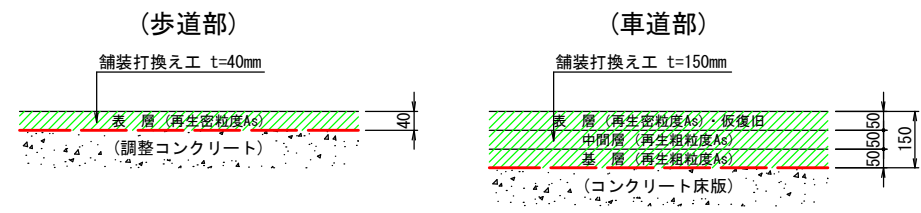


目地材設置工詳細図 S=1:3

アスファルト舗装 (歩道部) (車道部)



舗装打換え工断面図 S=1:10



注) 車道舗装のカッター切断時には橋梁本体を損傷させないように事前に舗装厚を確認すること。

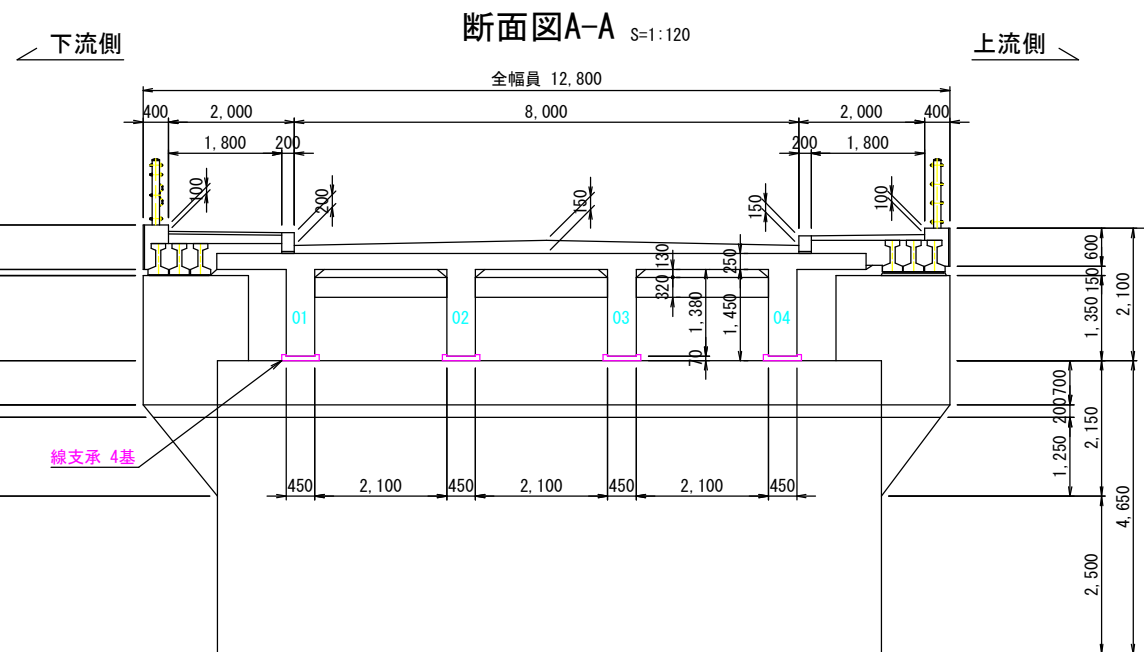
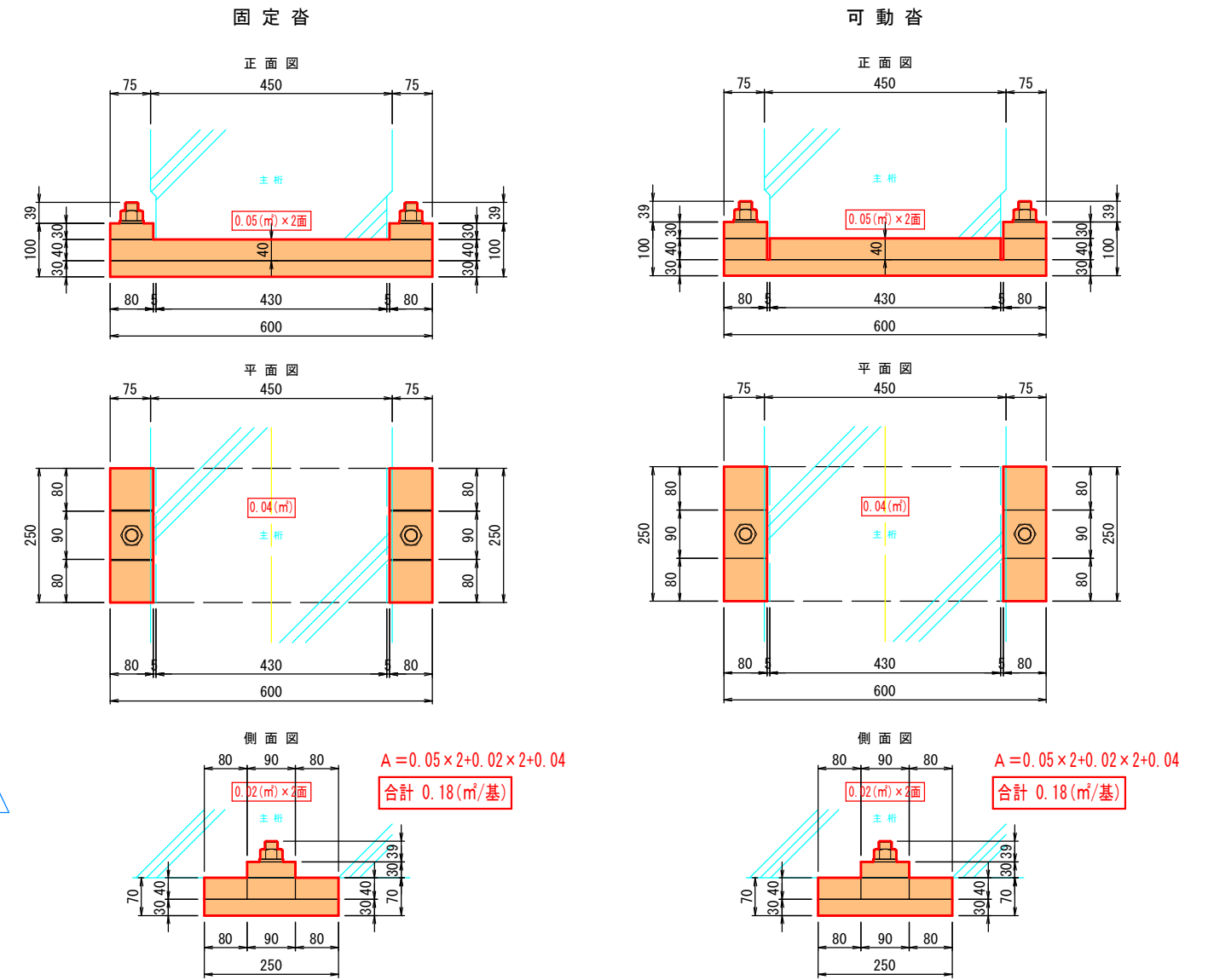
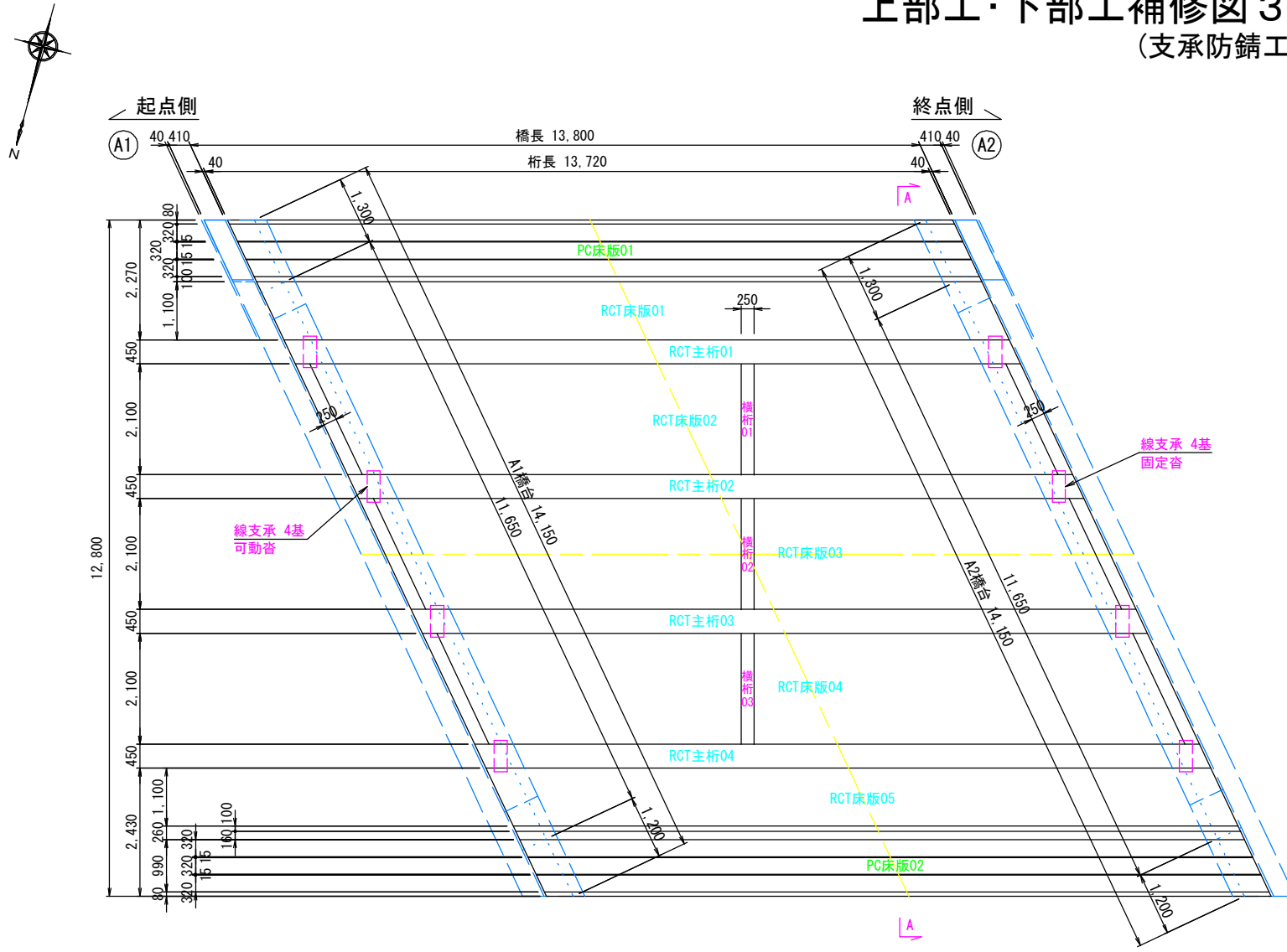
補修工凡例		※開いた数字は面積(m ²)を示す。
補修項目	表示	概要
切削オーバーレイ工		アスファルト舗装 表層 t=50mm
舗装打換え工		<車道部> アスファルト舗装 t=150mm (表層50mm, 中間層50mm, 基層50mm) <歩道部> アスファルト舗装 t=40mm(表層)
舗装切断工		車道部 t=150mm (As舗装) 歩道部 t=40mm (As舗装)
目地材設置工		W=40mm 高機能止水材(メジエイドMA-40)
舗装版切削目地工		W=6~10mm t=50mm アスファルト系加熱注入式目地材
区画線工		黄線, 白線

(注記) ・工事に当たっては、補修数量は再調査し、確認の後施工すること。

業務名	国道250号(アカサカハシ) 橋梁補修工事		
橋梁名	アカサカハシ		
図面名	上部工・下部工補修図2		
縮尺	各図参照	図面番号	2/3
発注者	岡山市 東区役所 地域整備課		

上部工・下部工補修図3 (アカサカハシ) (支承防錆工)

支承詳細図 S=1:12



補修工法凡例

補修対策工法	記号
・支承防錆工 素地調整(4種ケレン)、下地処理、素地調整軽減剤塗布 塗装(変性エポキシ樹脂塗料×2層→フッ素樹脂塗料×2回)	面積 (m ²)

(注記)
・囲い数値は面積 (m²) を示す。
・工事に当たっては補修数量を再調査し、確認後施工すること。

支承防錆工 数量表

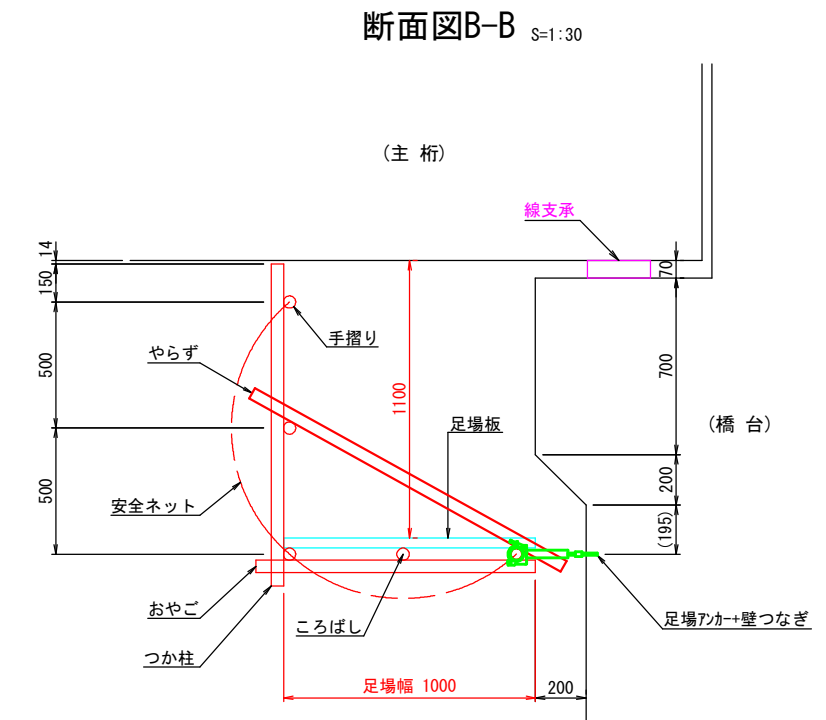
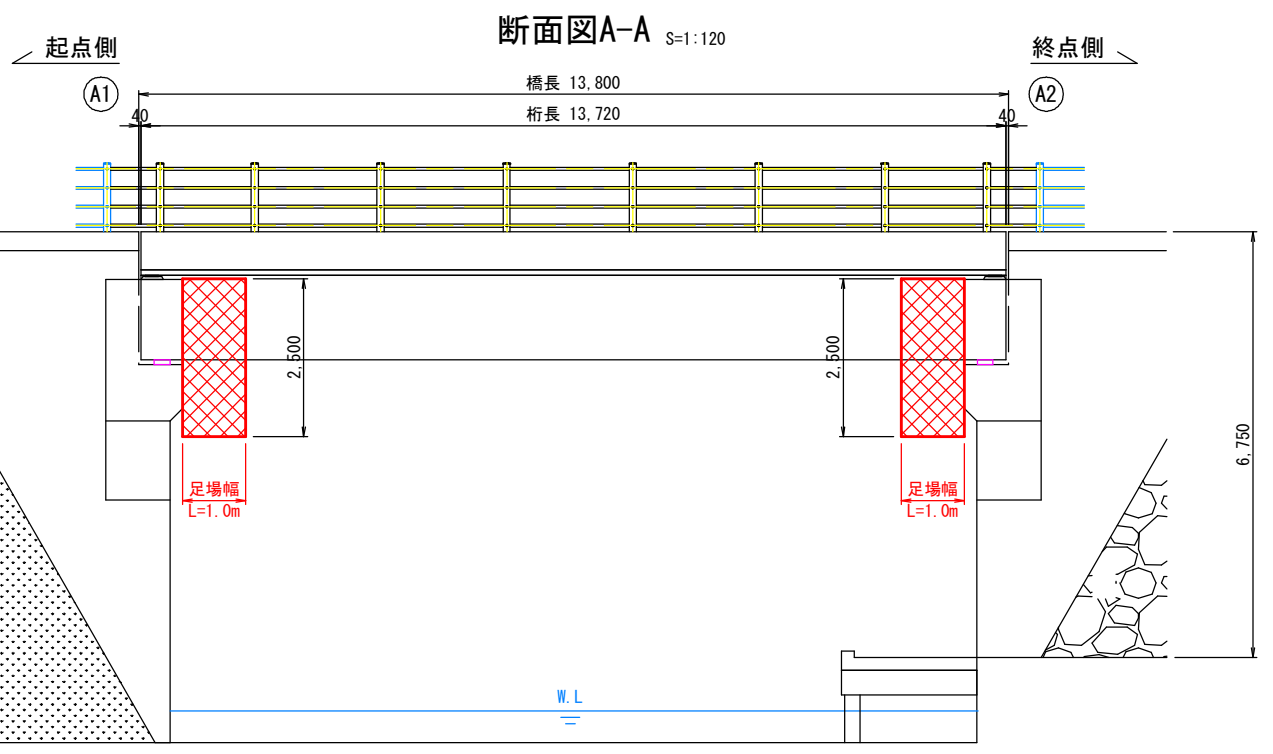
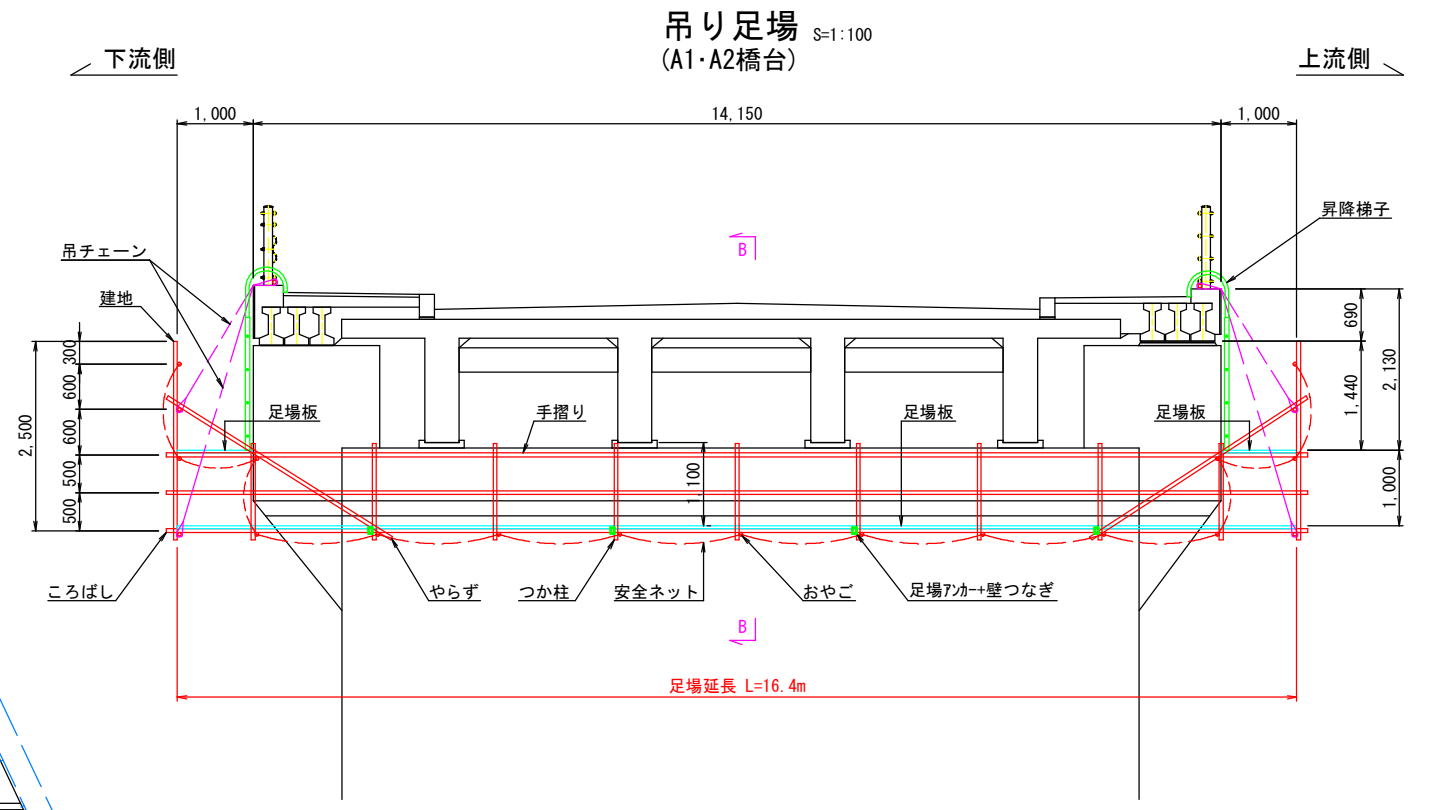
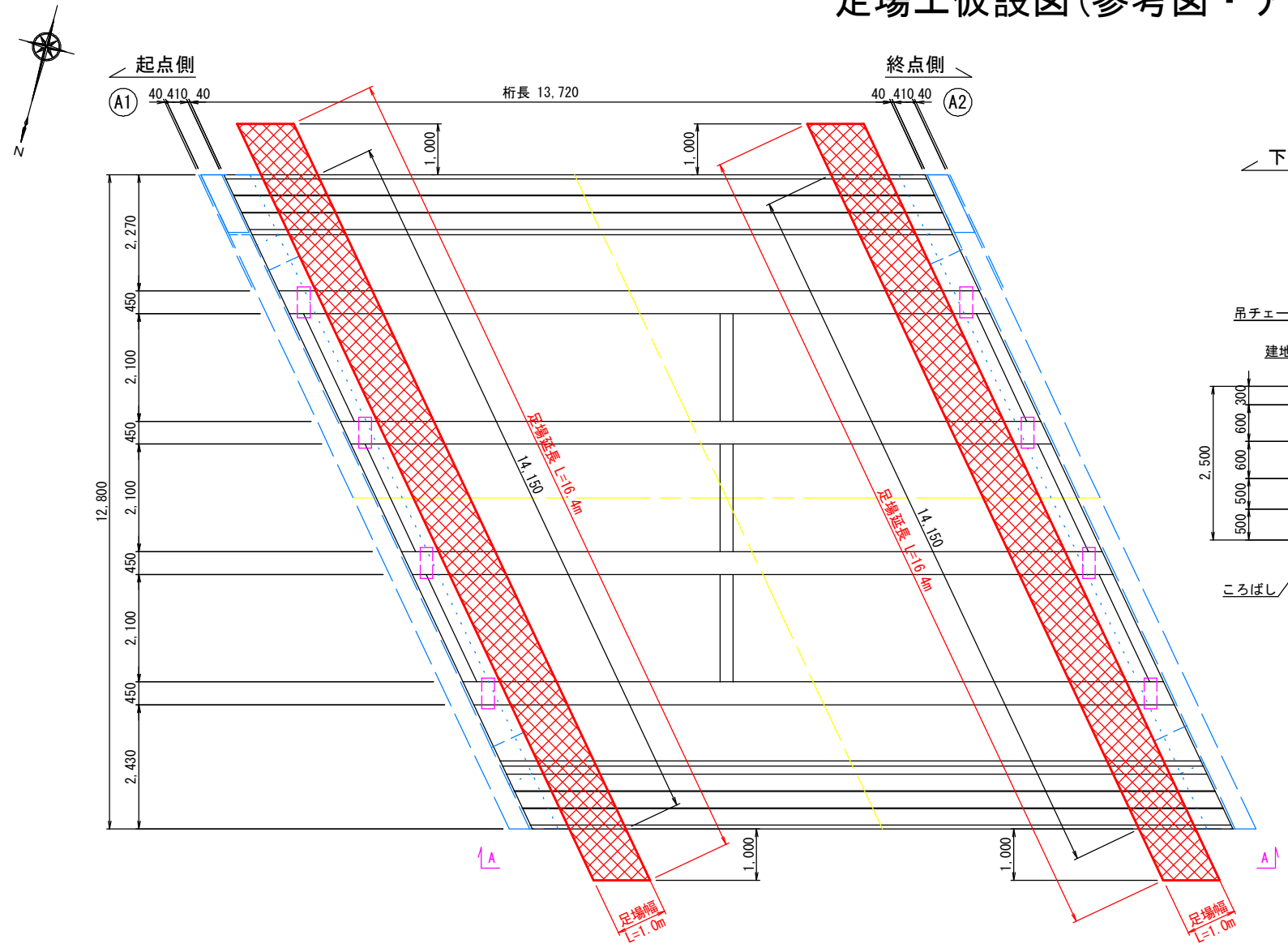
位置	種類	(m ² /基)	基	塗装面積 (m ²)
A1橋台	可動沓	0.18	4	0.72
A2橋台	固定沓	0.18	4	0.72
合計 (m ²)				1.44

素地調整軽減剤 詳細図 (支承防錆工)

- 1: 素地調整 (4種ケレン)
- 2: 下地処理 浮き錆除去 (100μm以下)
- 3: 素地調整軽減剤塗布 0.10kg/m²
- 4: 下塗り (弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料) 0.20kg/m² × 2層
- 5: 中塗り (弱溶剤形フッ素樹脂塗料) 0.14kg/m² 30μm以上
- 6: 上塗り (弱溶剤形フッ素樹脂塗料) 0.12kg/m² 25μm以上

業務名	国道250号(アカサカハシ) 橋梁補修工事		
橋梁名	アカサカハシ		
図面名	上部工・下部工補修図3		
縮尺	各図参照	図面番号	3/3
発注者	岡山市 東区役所 地域整備課		

足場工仮設図(参考図・アカサカハシ)



業務名	国道250号(アカサカハシ)橋梁補修工事
橋梁名	アカサカハシ
図面名	足場工仮設図(参考図)
縮尺	各図参照 図面番号 1/1
発注者	岡山市 東区役所 地域整備課