

# 現場説明書追加事項

## 三次元点群測量

### 目的

県道佐伯長船線（美作岡山道路）の瀬戸ジャンクション（東区瀬戸町塩納地内）周辺において、現況地形把握のためのUAVレーザ測量及び現地測量（補備測量）を実施し、三次元点群データ、地形図の作成を行う。

### 1. UAVレーザ測量

対象区域内の地形を三次元点群データとして取得する。取得した点群データは、フィルタリング等の編集を行い、オリジナルデータ、グラウンドデータ、グリッドデータを作成する。UAVを飛行させる場合は、航空局の「無人航空機（ドローン、ラジコン機等）の安全な飛行のためのガイドライン」を遵守するとともに、周辺土地の管理者、所有者への周知・調整を行う。

取得データの点密度、要求精度（測量作業規程：数値地形図データ(地図情報レベル500)）

点密度	要求精度（標準値）	要求精度(対象)
400 点/㎡以上	0.15m 以内	水平位置
	0.2m 以内	標高

### 2. 地上レーザ測量（補備測量）

飛行制限等によりUAVレーザで取得できない地形について、地上レーザ等を使用し点群データの取得を行う。また、UAVレーザ、地上レーザ等で取得した三次元データを使用し、平面図(S=1/500)を作成する。平面図を作成する際に、取得した点群データから判断できない地形（暗渠等）については、トータルステーション等による補備測量を行い、平面図に反映させる。

## UAV 写真撮影

### 目的

県道佐伯長船線（美作岡山道路）の瀬戸ジャンクション（東区瀬戸町塩納地内）周辺において、事業進捗管理のため、UAVによる斜め写真（鳥瞰写真）の撮影を行うものである。

### 準拠する法令等

本業務は、本特記仕様書による他、次の法令及び規程等に準拠して実施する。

- 1. 航空法
- 2. 小型無人機等禁止法
- 3. その他関係する法令等

### 手続き等

受託者は、本業務の実施に先立ち監督員に下記の書類を提出し、承諾を得るものとする。

- 1. 着手届
- 2. 実施計画書
- 3. 工程表

## その他の事項

1. UAV 飛行に際し、山陽自動車道、高圧送電線及び鉄塔の上空及び近傍においては飛行しないこと。
2. 安全の確保ができない箇所での離着陸及び飛行を行わないこと。
3. 受託者は、現地立ち入り時には身分証明書を携帯しなければならない。
4. 受託者は、本業務で知り得た内容を第三者に漏洩してはならない。

## 業務内容

本業務の概要は、下記のとおりとする。

1. 斜め写真撮影：作業範囲は美作岡山道路瀬戸ジャンクション周辺の 52 箇所程度。
2. 期間の内、同一箇所です 1 回の撮影を行う。
3. 撮影方向は、監督員と協議のうえ決定する。
4. 画素数は 2,000 万画素以上とする。
5. 画角は対角  $77^{\circ}$ 、水平  $67^{\circ}$ 、垂直  $48^{\circ}$  同等以上とする。

## 成果品

成果品は、下記のとおりとする。

- |                  |     |
|------------------|-----|
| 1. 斜め写真（生データ）    | 1 式 |
| 2. 撮影位置図         | 1 式 |
| 3. その他監督員が指示するもの | 1 式 |