

# 県道岡山赤穂線ほか(3工区)近接施工協議資料作成業務委託(8-1)特記仕様書

本業務の施行に当たっては、岡山市調査、設計、測量業務等共通仕様書に対する下記の特記及び追加事項に従い業務を履行しなければならない。

- 1 履行期限を厳守すること。
- 2 受注者は、契約締結後速やかに着手するとともに、着手前までに工程表、主任技術者、照査技術者及び現場責任者の通知を行い、承認を得ること。  
なお、市担当監督員から作業実施計画書提出の指示があった場合、速やかに提出すること。
- 3 作業中の事故、その他による一切の損害については受注者の責任において処理すること。
- 4 本作業中において疑義を生じたときは、計画機関と受注者との協議のうえ決定する。
- 5 業務計画書  
(1) 受注者は、着手までに業務計画書を作成し、監督員に提出しなければならない。

## 6 業務内容

### 1. 業務の目的

この業務は、東岡山架道橋新設に伴うJR施工引継ぎ後の山陽本線南側アプローチ部及び宍甘1号線(新幹線北側側道)について、JR近接施工協議資料の作成を目的とする。

### 2. 業務内容

#### 2.1 現地踏査

資料作成にあたり、現地及びその周辺状況について確認を行う。

#### 2.2 近接協議書作成

JR岡山保線区及びJR岡山新幹線保線技術センターへの近接協議文書及び協議書に添付する位置図・写真等を作成する。

#### 2.3 近接判定

宍甘1号線改良工事に伴う水路ボックス及びL型擁壁の2断面について、掘削時及び地盤改良時の2ケースの新幹線高架橋に対する近接判定を行う。また山陽本線南側アプローチ部の鋼矢板打設の1断面について近接判定を行う。

##### 2.3.1 影響判定

提供された設計図を基に、近接施工対策マニュアルに基づき影響判定を行う。

##### 2.3.2 近接図作成

提供された設計図を基に、近接判定図を作成する。

### 2.3.3 照査

判定内容について、計画条件との整合性及び妥当性等の確認を行う。

### 2.3.4 報告書作成

近接条件、判定結果、考察等について取りまとめを行う。

## 2.4 計測管理計画作成(手動)

近接施工対策マニュアル等に基づき計測管理計画の作成を行う。尚、計測方法は手動による簡易なケースを想定している。

## 2.5 打合せ

この業務を適正かつ円滑に実施するため、業務の方針及び条件等について打合せを行う。また、関係各所との打合せにおいても同様とする。

## 2.6 関係機関打合せ協議

打合せ協議回数は下記のとおりである。

- (1) 業務着手時
- (2) 中間打合せ 2回
- (3) 成果品納入時
- (4) 関係機関協議 (JR 岡山保線区、JR 岡山新幹線保線技術センター各 1回) 2回

## 7 成果品

### (1) 納入成果品

簡易報告書 (電子成果物含む) 1部

- 1) 簡易報告書とは、紙に印刷した成果品を簡易加除式ファイルに綴じたものとする。
- 2) 図面は原寸版と縮小版 (A3) で印刷したものを提出すること。

### (2) 各種図面のファイル化について

- 1) 各種図面 (平面図、縦断面図、標準断面図、横断面図、構造図、用地図 (公図含む) 等) は電子ファイル化して提出のこと。
- 2) 受注者が CAD ソフトを利用する場合は以下によること。
  - ① 使用の CAD ソフト名及びそのバージョンを記載して提出のこと。
  - ② CAD ソフトは S X F レベル 2 に対応しているものを使用すること。(可能な範囲)
- 3) 記録媒体は、CD-R の使用を原則とするが、他の記録媒体による場合は監督員と協議すること。
- 4) 記録媒体のフォーマット形式については監督員と協議すること。
- 5) 提出する記録ファイルについて、納品前に以下の通りウイルスチェックを行うこと。(格納された全てのファイルについて実施)
  - ① 市場性のある (シェアの高い) ソフトにより、かつ、最新のウイルスチェックデータに基づ

いて（チェック前に最新データを取り込んだ後）ウイルスチェックを行い、安全性を確実に確保すること。

②ウイルスチェックしたソフト名及びその日付、ウイルスチェック者の氏名を別途記載し提出すること。

8 設計にあたっては、受注者の創意工夫や技術力を発揮し、以下のものとなるよう最大限努めること。

- (1) 建設されたものが良品質であること。
- (2) 低コストで建設できること。
- (3) 高耐久性であること。
- (4) 建設後の維持管理費が低廉であること。
- (5) 解体コストが低廉であること。
- (6) 解体時にリサイクルが容易であること。
- (7) 安全性が高いこと
- (8) バリアフリー、ユニバーサルデザインの検討を行い、その結果を設計に反映すること。

9 岡山市のコスト縮減対策について、下記の事項を熟知した上、検討すること。

(1) 「岡山市公共事業コスト構造改善プログラム」を熟知し、具体策を検討すること。

(2) 以下について検討すること。

- ①工事コスト構造の改善
  - ②事業便益の早期発現
  - ③工事に伴う環境負荷の低減
  - ④工事に伴う通行規制の改善
  - ⑤ライフサイクルコスト（将来の維持管理費等の縮減）構造の改善
- ※上記は「岡山市公共事業コスト構造改善プログラム」に記載している  
なお、このことについては下記のホームページでも確認できます。

<https://www.city.okayama.jp/jigyosha/0000004446.html>

10 インハウス VE の実施について

本業務では、インハウスVEを実施することとするが、構造改善プログラム内（別表1）新行動計画（改訂版）の見直しの「インハウスVEの実施」に基づき実施すること。

なお、その記録は「インハウスVE記録（コンサルタント記載用）」で提出すること。

11 数量のとりまとめについて（国土交通省に係る委託の場合）

本委託における数量のとりまとめは、国土交通省が定めた工事工種体系に沿った数量集計の様式「土木工事数量集計表様式（案）」によって行い提出のこと。

なお、このことについては下記のホームページでも確認できます。

<http://www.nilim.go.jp/lab/pbg/theme/theme2/sr/suryo.htm>

## 1.2 委託業務チェックリストの実施について

岡山市委託業務チェックリスト運用要領に基づき照査すること。

岡山市委託業務チェックリスト運用要領及び様式は下記のホームページで入手できます。

<https://www.city.okayama.jp/jigyosha/0000032666.html>

## 1.3 JR 関係機関との関係機関との協議に必要な資料を作成すること。

## 1.4 変更後業務委託料の算出について

業務委託料に変更があった場合の変更後業務委託料の算出は、次の式による。

変更後業務委託料

$$= (\text{変更後設計金額(税抜)} \times \frac{\text{当初業務委託料(税込)}}{\text{当初設計金額(税込)}}) \times (1 + \text{消費税率})$$

上記の算定式で、括弧内の計算の結果、10,000 円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てる。

## 1.5 ウィークリースタンスの推進

(1) 本業務は、ウィークリースタンス（受発注者間で設計業務等の業務環境を改善し1週間における就業環境改善の取組）の対象業務であるため、以下の①～⑨について受発注者の協力のもと取組むものとする。

- ① 月曜日（休日明け）を依頼の期限日としない。
- ② ノー残業デー（水曜日）は、勤務時間外の依頼及び16時以降に打合せはしない。
- ③ ノー残業デー（水曜日）に資料作成の依頼を行う場合は、翌日（木曜日）を期限日としない。
- ④ 金曜日（休前日）に新たな依頼をしない。
- ⑤ 資料作成等作業依頼を正規の勤務時間以外には行わない。
- ⑥ 打合せの開始時に終了時刻を定め、原則その時刻内に完了する。
- ⑦ 昼休みや午後5時以降開始の打合せをしない。
- ⑧ 作業内容に見合った作業期間を確保する。（休日等に資料を作成しなければならない状況が発生しないよう配慮する。）
- ⑨ その他、任意に設定。

(2) ウィークリースタンスとして取り組む内容は、初回打合せ時に受発注者の協議によって「ウィークリースタンス推進チェックシート（初回打合せ時）」を基に決定する。取組期間については、初回打合せ時（実施内容を設定した日）から工期末までとする。

(3) 受発注者は、中間打合せ等を利用して取り組みのフォローアップ等を行わなければならない。

(4) 成果物納入時の打合せにおいて、実施結果（効果・改善点等）を受発注者双方で確認し、「ウィークリースタンス推進チェックシート（実施結果）」に記入し打合せ記録簿で提出し、共有する。なお、「ウィークリースタンス推進チェックシート」の様式は下記のホームページで入手できます。

<https://www.city.okayama.jp/jigyosha/0000028872.html>