

施 工 代 價 表

頁0-0001

打合せ
設計業務

施工 第0 -0001号表

業務 当り

[illegible]

施 工 代 価 表

道路予備修正設計(B)

施工 第0 -0002号表
1 km 当り
頁0-0002

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1. 000	km			施工 第0-0003号表
現地踏査	1. 000	km			施工 第0-0004号表
横断設計	1. 000	km			施工 第0-0005号表
道路付帯構造物及び小構造物設計	1. 000	km			施工 第0-0006号表
用排水設計	1. 000	km			施工 第0-0007号表
設計図作成	1. 000	km			施工 第0-0008号表
関係機関との協議資料作成	1. 000	km			施工 第0-0009号表
照査及び報告書作成	1. 000	km			施工 第0-0010号表
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0. 64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0. 64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - [有]設計計画		

[illegible]

施 工 代 価 表

頁0-0004

設計計画

施工 第0 -0003号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 設計計画		

施 工 代 価 表

頁0-0005

現地踏査

施工 第0 -0004号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
－ D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
－ － －			－ － 現地踏査		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 横断設計		

施 工 代 価 表

道路付帯構造物及び小構造物設計

施工 第0 -0006号表 1 km 当り 頁0-0007

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 道路付帯構造物及び小構造物設計		

施 工 代 価 表

頁0-0008

用排水設計

施工 第0 -0007号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 用排水設計		

施 工 代 価 表

頁0-0009

設計図作成

施工 第0 -0008号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
－ D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
－ － －			－ － 設計図作成		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内 業）		人			
技師（C） （内 業）		人			
技術員 （内 業）		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
－ D=0 （補正）丘陵地の延長（km） F=0 （補正）山地の延長（km）			C=0.64 （補正）平地の延長（km） E=0 （補正）市街地の延長（km） G=0 （補正）急峻山地の延長（km）		
H=0.64 （補正）1～2車線の延長（km） J=0 （補正）5～6車線の延長（km） L=0 （補正）複断面の延長（km）			I=0 （補正）3～4車線の延長（km） K=0 （補正）7～8車線の延長（km） 暫定計画を行う		
－ － －			－ － 関係機関との協議資料作成		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=0.64 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0.64 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=0 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 照査及び報告書作成		

施 工 代 価 表

道路予備修正設計(B)

施工 第0 -0011号表
1 km 当り
頁0-0012

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1. 000	km			施工 第0-0012号表
現地踏査	1. 000	km			施工 第0-0013号表
横断設計	1. 000	km			施工 第0-0014号表
道路付帯構造物及び小構造物設計	1. 000	km			施工 第0-0015号表
用排水設計	1. 000	km			施工 第0-0016号表
設計図作成	1. 000	km			施工 第0-0017号表
関係機関との協議資料作成	1. 000	km			施工 第0-0018号表
照査及び報告書作成	1. 000	km			施工 第0-0019号表
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2. 04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2. 04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - [有]設計計画		

[illegible]

施 工 代 価 表

頁0-0014

設計計画

施工 第0 -0012号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 設計計画		

施 工 代 価 表

頁0-0015

現地踏査

施工 第0 -0013号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 現地踏査		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 横断設計		

施 工 代 価 表

道路付帯構造物及び小構造物設計

施工 第0 -0015号表 1 km 当り 頁0-0017

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 道路付帯構造物及び小構造物設計		

施 工 代 価 表

頁0-0018

用排水設計

施工 第0 -0016号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 用排水設計		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
－ D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
－ － －			－ － 設計図作成		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 関係機関との協議資料作成		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	km			
- D=0 (補正) 丘陵地の延長 (km) F=0 (補正) 山地の延長 (km)			C=2.04 (補正) 平地の延長 (km) E=0 (補正) 市街地の延長 (km) G=0 (補正) 急峻山地の延長 (km)		
H=0 (補正) 1～2車線の延長 (km) J=0 (補正) 5～6車線の延長 (km) L=0 (補正) 複断面の延長 (km)			I=2.04 (補正) 3～4車線の延長 (km) K=0 (補正) 7～8車線の延長 (km) 暫定計画を行う		
- - -			- - 照査及び報告書作成		

施 工 代 價 表

頁0-0022

1 箇所 当り

[illegible]

施 工 代 價 表

頁0-0023

1 箇所 当り

[illegible]

[illegible]

施 工 代 價 表

頁0-0025

1 橋 当り

[illegible]

[illegible]

照查

施 工 代 價 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0027

1 橋 当り

[illegible]

[illegible]

施 工 代 價 表

頁0-0029

電子計算機使用料
設計業務

施工 第0 -0027号表

1 式 当り

[illegible]