

施工代価表

頁0-0001

打合せ
設計業務

施工 第0 -0001号表

1

業務 当り

[illegible]

施 工 代 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1.000	式			施工 第0-0003号表
施工計画	1.000	式			施工 第0-0004号表
現地踏査	1.000	式			施工 第0-0005号表
平面縦断設計	1.000	式			施工 第0-0006号表
横断設計	1.000	式			施工 第0-0007号表
道路付帯構造物設計	1.000	式			施工 第0-0008号表
小構造物設計	1.000	式			施工 第0-0009号表
用排水設計	1.000	式			施工 第0-0010号表
設計図	1.000	式			施工 第0-0011号表
数量計算	1.000	式			施工 第0-0012号表
照査	1.000	式			施工 第0-0013号表
報告書作成	1.000	式			施工 第0-0014号表

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) [有]設計計画 [有]現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km) [有]施工計画 [有]平面縦断設計		
[有]横断設計 [有]小構造物設計 [有]用排水設計			[有]道路付帯構造物設計 [無]仮設構造物設計 [有]設計図		
[有]数量計算 [有]報告書作成			[有]照査		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師長		人			
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

施工 第0 -0007号表

頁0-0008

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 横断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

施工 第0 -0008号表

頁0-0009

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 道路付帯構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 小構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km) I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 用排水設計			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

施工 第0 -0011号表

頁0-0012

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km) I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計図			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊ ＊ 単位当り ＊ ＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

照査

施工代価表

施工 第0 -0013号表

頁0-0014

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

施工 第0 -0014号表

頁0-0015

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
* * 単位当り * *	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.28 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.28 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- - -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.28 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

頁0-0016

電子計算機使用料
設計業務

施工 第0 -0015号表

1 式 当り

[illegible]