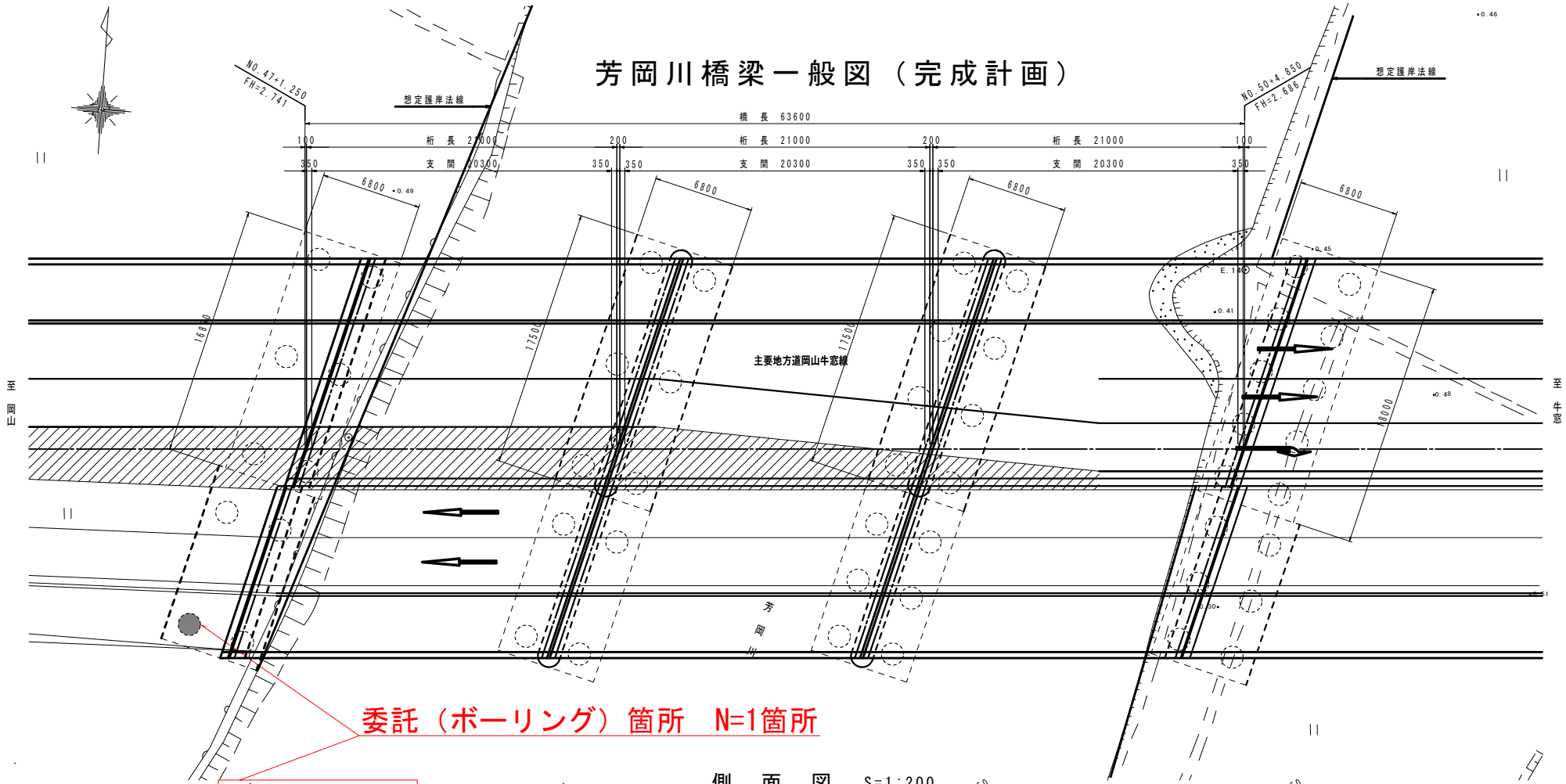


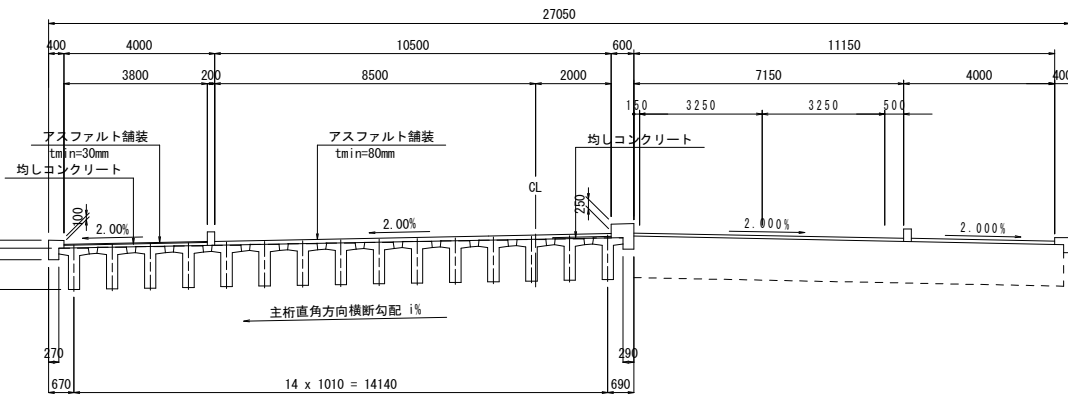
平面図 S=1:200



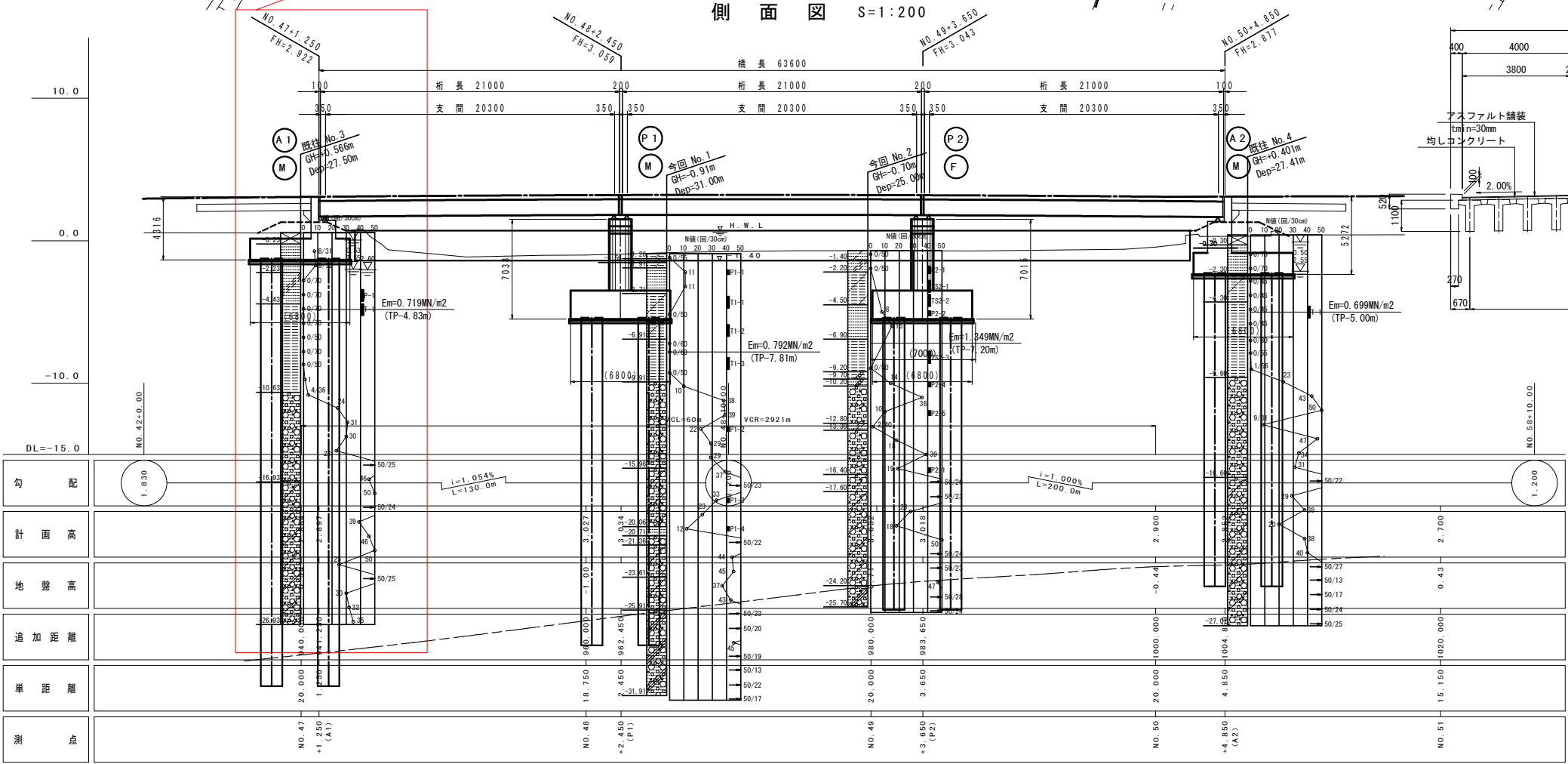
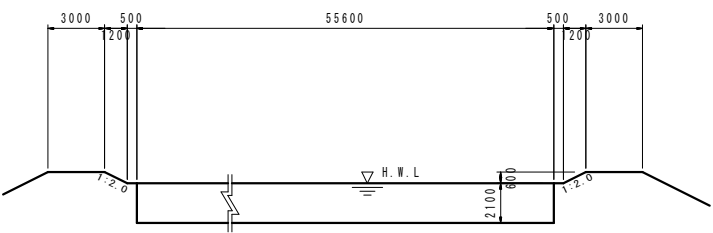
設計条件

設 計 荷 重	B 活 荷 重		重要度の種別	B 種
道 路 規 格	第 4 種 第 1 級		設 計 速 度	60 km/h
橋 長	63600			
桁 長	21000+21000+21000			
支 間	20300+20300+20300			
形 式	上 部 工	プレテンション方式 P C 3 径間連結 T 桁 橋		
	下 部 工	逆 T 式 橋 台、小 判 壁 式 橋 脚		
	基 礎 工	杭 基 礎		
全 幅 員	27.050			
有 効 幅 員	歩 道 部：4000 車 道 部：10500+7.250 歩 道 部：4000			
縦 断 勾 配	1.054%直線上り勾配～1.000%直線下り勾配（バーチカルカーブ内）			
横 断 勾 配	2.00%直線両勾配			
斜 角	71° 30' 00"			
平 面 線 形	直 線			

断面図 S=1:100



計画河川断面図 S=1:200



事業名	県道岡山牛窓線(2工区)
路線名	芳岡川橋梁地質調査業務委託(8-1)
位置	岡山市東区広谷地内
図面名称	平面図
縮尺	図示
事業年度	令和8年度
岡山市都市整備局東部幹線道路建設課	