

施工代価表

頁0-0006

打合せ 設計業務（簡易型）

中間打合せ 1回

施工 第0 -0001号表

1

業務 当り

[illegible]

施 工 代 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1.000	式			施工 第0-0003号表
施工計画	1.000	式			施工 第0-0004号表
現地踏査	1.000	式			施工 第0-0005号表
平面縦断設計	1.000	式			施工 第0-0006号表
横断設計	1.000	式			施工 第0-0007号表
道路付帯構造物設計	1.000	式			施工 第0-0008号表
小構造物設計	1.000	式			施工 第0-0009号表
設計図	1.000	式			施工 第0-0010号表
数量計算	1.000	式			施工 第0-0011号表
照査	1.000	式			施工 第0-0012号表
報告書作成	1.000	式			施工 第0-0013号表
※※単位当り※※	1	式			

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km)			X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
[有]設計計画 [有]現地踏査			[有]施工計画 [有]平面縦断設計		
[有]横断設計 [有]小構造物設計 [無]用排水設計			[有]道路付帯構造物設計 [無]仮設構造物設計 [有]設計図		
[有]数量計算 [有]報告書作成			[有]照査		

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師長		人			
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
※※単位当り※※	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km) I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 施工計画			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
※※単位当り※※	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km) I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 現地踏査			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
※※単位当り※※	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 横断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km) I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 道路付帯構造物設計			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 小構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km) I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km) J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km) 27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計図			X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km) 28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
技術員 (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

照査

施工代価表

施工 第0 -0012号表

頁0-0018

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
※※単位当り※※	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施 工 代 価 表

施工 第0 -0013号表

頁0-0019

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内 業)		人			
技師 (A) (内 業)		人			
技師 (B) (内 業)		人			
技師 (C) (内 業)		人			
電子計算機使用料		%			
＊＊単位当り＊＊	1	式			
- E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0.25 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0.25 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -			歩道等設計を行う - -		
- 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			- X=0.25 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工代価表

頁0-0020

電子計算機使用料
設計業務

施工 第0 -0014号表

1 式 当り

[illegible]

施工代価表

頁0-0021

施工 第0 -0015号表

1

業務 当り
考

打合せ 測量業務

[illegible]

施工代価表

頁0-0022

関係機関打合せ協議 測量業務

施工 第0 -0016号表

1 業務 当り

[illegible]

施工代価表

1 点 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
測量助手 (外 業)		人			外業
測量主任技師 (内 業)		人			内業
測量技師 (内 業)		人			内業
測量技師補 (内 業)		人			内業
測量助手 (内 業)		人			内業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
通信運搬費等		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数

施工代価表

施工 第0 -0017号表

頁0-0024

1 点 当り

[illegible]

施工代価表

施工 第0 -0018号表

1

業務 考	当り
---------	----

[illegible]

現地踏査（路線測量）

施 工 代 価 表

施工 第0 -0019号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
変化率					
※※単位当り※※	1	km			
市街地乙/平 地			交通量 3,000台以上/12時間		

中心線測量（路線測量）

施 工 代 価 表

施工 第0 -0020号表

頁0-0027

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
測量助手 (外 業)		人			外業
測量技師 (内 業)		人			内業
測量技師補 (内 業)		人			内業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数
変化率					
※※単位当り※※	1	km			
市街地乙/平 地 単曲線換算曲線数0			交通量 3,000台以上/12時間 測点間隔 20m		

施 工 代 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
測量助手 (外 業)		人			外業
測量技師 (内 業)		人			内業
測量技師補 (内 業)		人			内業
測量助手 (内 業)		人			内業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費等		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数
変化率					
※※単位当り※※	1	km			

仮BM設置測量（路線測量）

施工代価表

施工 第0 -0021号表

頁0-0029

1 km 当り

[illegible]

縦断測量（路線測量）

施 工 代 価 表

施工 第0 -0022号表

頁0-0030

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
測量助手 (外 業)		人			外業
測量技師 (内 業)		人			内業
測量技師補 (内 業)		人			内業
測量助手 (内 業)		人			内業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数
変化率					
※※単位当り※※	1	km			

施工代価表

頁0-0031

縦断測量（路線測量）

施工 第0 -0022号表

1 km 当り

[illegible]

横断測量（路線測量）

施 工 代 価 表

施工 第0 -0023号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			外業
測量技師補 (外 業)		人			外業
測量助手 (外 業)		人			外業
測量技師 (内 業)		人			内業
測量技師補 (内 業)		人			内業
測量助手 (内 業)		人			内業
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数
変化率					
※※単位当り※※	1	km			

断面測量（路線測量） 施 工 代 価 表

頁0-0033

施工 第0 -0023号表

1 km 当り

横断測量（路線測量）

[illegible]

施 工 代 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外 業)		人			
測量技師補 (外 業)		人			
測量助手 (外 業)		人			
測量主任技師 (内 業)		人			
測量技師 (内 業)		人			
測量技師補 (内 業)		人			
直接人件費計					
機械経費		%			直接人件費×率
通信運搬費等		%			直接人件費×率
材料費		%			直接人件費×率
精度管理費		%			(直接人件費+機械経費)×係数
変化率					

現地測量

[illegible]